

Bike Machinery Trading Co.Ltd
4F-1., No 499, Jhongming S. Rd.
West district, Taichung, Taiwan
itm@biketrading.com.tw

ITM Bike Componets Srl
Piazza Camozzi, 9
24064 Grumello del Monte (BG) - Italy
sales@itm.it

www.itm.it

MANUEL D'UTILISATION DE POTENCES & GUIDON ITM - ASSEMBLAGE CORRECT DE POTENCES & GUIDON ITM

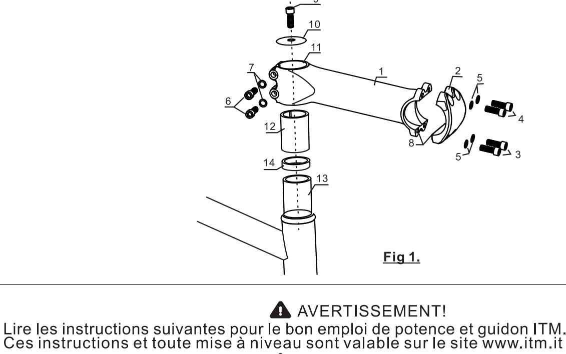


Fig 1.

⚠ AVERTISSEMENT!

Lire les instructions suivantes pour le bon emploi de potence et guidon ITM. Ces instructions et toute mise à niveau sont valable sur le site www.itm.it

⚠ AVERTISSEMENT!

Faire du vélo pourrait être dangereux,.Même si la potence et guidon ITM est conçue et fabriquée en utilisant la technologie et les matériaux les plus avancés.ils y ont des cas, de mauvaises conditions de routes, de vitesse de cycliste au moment de choc, de temps périlleux, de poids de cycliste et son qui sont tous des facteurs qui peuvent etre résponsables à habilité de conduire la possibilité et chocs d'énergie prévisibles et qui sont hors de la capacité de la potence ITM. Il n'existe aucune potence, et guidon y compris la potence et guidon d'ITM, qui peut éviter tous les facteurs possibles de choc.

La potenceet guidon d'ITM dépasse les obligations des normes européens EN 14781 – EN 14766 – EN 14764.

Garder ce manuel ainsi que tous les documents fournis par ITM, puisqu'ils contiennent les informations importantes.

NOTE:
ITM RESERVE LE DROIT DE MODIFIER CE MANUEL D'UTILISATION ; TOUTE MODIFICATION SERA RAPPORTEE SUR LE SITE D'ITM (www.itm.it) ET/OU OBTENUE PAR CONTACTER ITM ET/OU VOTRE AGENCE ITM. VERIFIER REGULIEREMENT CES TROIS SOURCES D'INFORMATION POUR VOIR LES MODIFICATIONS DE CE MANUEL D'UTILISATION.

NOTICE A LIRE ATTENTIVEMENT

⚠ AVERTISSEMENT!

Vérifier avec soin tous les accessoires de vélo, notamment avant de sortir la potence/ et guidon. Vérifier qu'il n'y a pas aucune fracture ou déformation. S'il y en a, ne pas utiliser ce vélo. Contacter un mécanicien professionnel pour les réparations ou remplacements nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT!

Laissez votre mécanicien vérifier régulièrement la potence et guidon d'ITM. Selon nos expériences, de nombreux accidents pourront être évités facilement en effectuant les vérifications préalables sur les composants par un mécanicien professionnel.

⚠ AVERTISSEMENT!

Donner le type de matériau de produit, vérifier s'il est intact par les chocs ou chutes. En cas nécessaire, remplacer-le tout de suite.

⚠ AVERTISSEMENT!

ITM rejete toute la résponsabilité pour les blessures et/ou dégâts causés par la défaillance de remplacer les composants endommagés immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT!

ITM rejete toute la résponsabilité pour les blessures et/ou dégâts causés par manque d'observer scrupuleusement les instructions concernant la contraction de boulon. La diversité de contraction de boulon pourra affecter et réellement affecter le caractère intact de potence et guidon d'ITM.

Description technique

- Les potence et guidon ITM sont super-légers pour stemsfar professionnel COMME type de fourche de pivot.
- Jeux de direction : Ø 28,6 et 25,4 mm avec et sans douilles de réduction (fournies)
- Trou pour guidon : Ø 31,8 et 25,4 mm
- Mesures potence: 70 – 80 – 90 – 100 – 110 – 120 – 130 – 140 mm.
- Bagues intermédiaires, en option, pour adjuster la hauteur de guidon aux besoin de cyclistes, disponibles en épaisseurs de 3 – 5 – 10 – 20 mm.
- Conçu par ITM et finition anodisé ou enduit.



Assemblage des composants

⚠ AVERTISSEMENT!

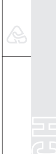
La potence/ jeu de direction d'ITM est un produit de haute-technologie et, donc, doit être assemblée uniquement par un mécanicien professionnel avec des outils spéciaux.
NE JAMAIS TENTER DE MONTER LA POTENCE ET GUIDON ITM PAR VOUS-MEME .

⚠ AVERTISSEMENT!

Si vous décidez de ne pas suivre notre recommandation, respecter scrupulousement les instructions et être conscient que vous le faites exclusivement à votre propre risque et danger.

⚠ AVERTISSEMENT!

Serrer les boulons au couple indiqué.
Utiliser toujours une clé dynamométrique.
ITM rejete toute résponsabilité en cas d'opération non réalisées dans le respect des instructions. Il est important de respecter les valeurs de couple indiquée.
Car d'autres valeurs peuvent irrémédiablement déformer les composants ou endommager les boulons ou les composants et compromettre son intégrité.



ASSEMBLAGE DE LA POTENCE/ JEU DE DIRECTION DANS LA FOURCHE DE PIVOT.

Si vous utilisez une fourche avec un pivot de fibre carbone, , utilisez les dispositifs spéciaux anti-écrasement (pour insérer à l'intérieur du tube de direction) qui peuvent être trouvés sur le marché ou fournis avec la fourche elle-même ou un expandeur ITM. Nous recommandons que l'expendeur doit avoir une longueur appropriée, plus long que la partie serrage.

Sabler le trou 11 de potence (fig. 1) avec une toile émerie à grain fin, puis nettoyer soigneusement à l'aide de l'alcool méthylique.

Nettoyer et dégraisser le pivot de la fourche (fig. 1) avec précaution en utilisant l'alcool méthylique.

Desserrez les boulons de 6 (fig. 1).

Insérez tout bague de compensation 14 (en option ITM) dans le pivot de fourche 13.

Fig 2. Fig 3. Fig 4.



Dans le cas de fourches de Ø 25,4 , insérez la douille de réduction de 12 dans la potence. Dans le cas des fourches avec un potence de métal, prenez soin de placer la fente verticale de la douille vers l'arrière divisé dans la potence(fig. 3).

Pour les fourches avec pivots en fibre carbone, placer la douille avec la division tournée vers le côté opposé de la fente dans la pince (fig. 4).

Insérez la potence sur le pivot de la fourche, comme illustré dans les figures 2 et 5.

La distance G entre la partie extérieure haut de la guidon 1 et la partie intérieure supérieure de la fourche 13 ne doit pas dépasser 5 mm. (Fig. 5)

Centrer la potence pour qu'il soit coaxial avec la ligne médiane de bicyclette.

Vissez le boulon 9 avec la rondelle 10 jusqu'à ce que le jeu de le coussinet a été complètement éliminés (le boulon 9 et rondelle 10 font partie de casque).

Bloquer les boulons 6 légèrement, puis centrer et orienter la potence à la position la plus appropriée.

Fig 5.



Si vous devez enlever le vis 6 complètement, les graisser avant de le remettre avec les rondelles 7.
Serrer complètement le boulon de blocage 6 au couple indiqué à l'aide d'une clé dynamométrique en vous-assurant d'alterner le verrouillage d'entre eux en un tour à chaque fois.

⚠ AVERTISSEMENT!

Il est important de respecter les couples de serrage indiqués sur la potence . Utiliser toujours une clé dynamométrique. ITM rejete toute responsabilité pour le serrage qui n'est pas effectué comme décrit dans ces instructions. Il est important de respecter les valeurs données, car les différentes valeurs de couple peuvent déformer le pivot de la fourche, surtout s'il est en fibre de carbone, et d'endommager les boulons et la potence/ jeu de direction en conséquence.



MONTAGE DU GUIDON SUR LA POTENCE

Nettoyez et graissez le trou 8 (fig. 1) et la partie centrale du guidon attentivement à l'aide de solvants normales disponibles sur le marché (de préférence alcool méthylé).
Dévissez le guidon sur le siège de la potence 1 (fig. 6).



Réinitialiser la plaque 2 sur le guidon.
Veiller à ce que l'espace entre la potence / et la plaque est égal à la fois au top E et en bas F(fig. 7).

Démarrer les boulons 3 et 4, avec la rondelle 5, à la main.

Vissez les boulons 3 et 4 alternativement, sans les sécuriser.

Centrer et orienter le guidon dans la position la plus appropriée.

Visser alternativement dans les vis 3 et 4 jusqu'à ce qu'ils soient serrés en veillant alterner le blocage de haut en bas et en un tour à chaque fois.

UTILISER TOUJOURS UNE CLE DYNAMOMETRIQUE

Veiller à ce que l'espace entre la potence/ jeu de direction et la plaque est égal à la fois en haut et en bas (E = F).

Fig 6. Fig 7.

ITM décline toute responsabilité pour les fixations non effectuées telles que décrites dans ces instructions. Il est important de respecter les valeurs données en raison d'autres couples peuvent déformer le guidon et, par conséquent causer des dommages, pour les boulons et la potence/ jeu de direction et affecter leur intégrité.



Nettoyage d'entretien

Lavez périodiquement la potence à fond en utilisant des détergents disponibles sur le marché qui ne contiennent pas d'abrasifs ou de solvants.

Si vous devez enlever les boulons, nous vous recommandons de graisser la partie filetée avec de la graisse neutre avant de les remettre. Si elles sont sales, il faut les laver avec un produit pour éliminer les graisses avant de les graisser.
Ne pas utiliser des boulons différentes de celles prévues.
Lorsque le guidon de la potence/ jeu de direction d'ITM n'a plus aucune d'utilité Ne le jeter jamais dans l'environnement. Eliminer le produit dans une décharge autorisée.

NOTE: Ø = diamètre de la pièce
Nm = Newton mètre (unité de mesure de couple des boulons en contraction)

ITM réserve le droit d'apporter des améliorations et des changements sans préavis.



MONTAGE POTENCE TYPE ARIES SUR GUIDON

La potence Aries est une potence spéciale à trois vis cachées : il ne s'agit pas d'une potence normale -standard comme les autres et c'est précisément pour cette raison que le dispositif de montage de cette dernière doit être traité différemment.

⚠ ATTENTION!

Nous vous recommandons vivement de suivre avec attention toutes les indications signalées ci-après.

La principale différence réside dans le fait que la potence ARIES utilise le blocage de TROIS vis qui sont cachées et qui doivent être vissées par en-dessous.

Pour un meilleur montage, nous vous conseillons d'employer une rallonge 9 à utiliser sur la clef dynamométrique de façon à ce que cette dernière n'entre pas en contact avec la potence elle-même ou avec le guidon.



Opérations

Posez la plaquette 2 sur la pliure.

Positionnez manuellement les vis 3, 4 et 5 dans les trous prévus à cet effet.

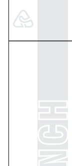
Centrez et orientez la pliure du guidon dans la position la plus adaptée.

Serrez à fond les vis 3 et 4, puis serrez la vis 5 en gardant un espace maximum de 2,5 mm.

⚠ ATTENTION!

Ne vissez pas les vis 3, 4 et 5 alternativement mais, nous le répétons et le recommandons à nouveau, procédez au montage de cette potence selon les descriptions susmentionnées, à savoir serrez les vis 3 et 4 jusqu'à leur butée finale, puis jusqu'à ce que la partie supérieure du panneau frontal soit en contact direct avec la partie supérieure de la potence, puis, à l'aide de la clef dynamométrique, procédez au serrage de la vis 5 selon les indications de force maximum signalée sur la potence.

Fig 8. Fig 9.



⚠ ATTENTION!

Veillez à ce que l'espace entre la potence et la plaquette soit différent entre la partie supérieure et la partie inférieure, à savoir fermeture supérieure totale et léger espace d'étranglement dans la partie inférieure (fig. 9)

Entretien

Nettoyez et dégraissez soigneusement le trou 8 (fig. 8) et la partie centrale de la pliure du guidon à l'aide de solvants classiques faciles à trouver dans le commerce (préférez l'alcool dénaturé).

Contrôlez périodiquement votre potence de guidon et en cas de signes d'endommagement, remplacez immédiatement les parties abîmées.

Changez tous les deux ans l'ensemble de la visserie.

N'apportez jamais aucune modification afin de ne pas perdre votre droit à la garantie.

Garantie limitee

La décision finale de réparer ou remplacer les éléments défectueux couvert par la garantie est à la discrétion de l'ITM. Il est à l'utilisateur de vérifier périodiquement le produit afin de déterminer s'il est nécessaire de contacter un centre de service ITM.
Reclamation au titre de cette garantie doit être faite auprès d'un revendeur autorisé ITM: **avec la carte de garantie, une preuve d'achat est requise.**

Non couvert par la garantie

- Les produits modifiés, sans être correctement utilisé.
- Les produits sans être correctement assemblés ou réparés
- Les produits endommagés par l'utilisation d'autres matières ou assemblés par un personnel non qualifié.
- Produits utilisés dans les compétitions, sur les courses acrobatiques ou lors d'expositions
- Finition esthétique.
- Coût de la main-d'œuvre pour le montage / démontage.
- Usure moyenne du temps.